РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МИЛЛЕРОВСКИЙ РАЙОН

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

«ТРЕНЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ТРЕНЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23 декабря 2014 № 134.1 п. Долотинка

О внесении изменений в

Постановление Администрации

Треневского сельского поселения

от 14.10.2013 № 92

В соответствии с распоряжением Администрации Треневского сельского поселения от 20.09.2013 № 55 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Треневского сельского поселения», постановлением Администрации Треневского сельского поселения от 27.09.2013 № 83 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Треневского сельского поселения»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Треневского сельского поселения «Развитие транспортной системы» изложив приложение согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Ведущему специалисту Ольховик Ю.В. разместить настоящее постановление на сайте Администрации Треневского сельского поселения -//trenevskoe.smoro.ru/

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Треневского

сельского поселения В.Ф. Гончаров

Приложение № 1

к постановлению

Администрации

Треневского сельского поселения

от 23.12.2014 № 134.1

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ТРЕНЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

«Развитие транспортной системы»

Паспорт

Муниципальной программы Треневского сельского поселения  
«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | муниципальная программа Треневского сельского поселения  «Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | Администрация Треневского сельского поселения |
|  |  |  |
| Участники муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | Администрация Треневского сельского поселения |
| Подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения; 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения. |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Треневского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы Треневского сельского поселения | –  -  - | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Треневского сельского поселения;  сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  улучшение транспортного обслуживания населения;  развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы Треневского сельского поселения | –  -  -  - | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | 2014 – 2020 годы  этапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет  7936,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 364,5 тыс. рублей;  2015 год – 1910,6 тыс. рублей;  2016 год – 2466,0 тыс. рублей;  2017 год – 2332,2 тыс. рублей;  2018 год – 287,6 тыс. рублей;  2019 год – 287,6 тыс. рублей;  2020 год – 287,6 тыс. рублей;  в том числе за счет средств областного бюджета – 415,4 тыс. рублей, в том числе:  2014 год – 207,7 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год 207,7 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств бюджета Треневского сельского поселения – 7520,7 тыс. рублей,  в том числе:  2014 год – 156,8 тыс. рублей;  2015 год – 1910,6 тыс. рублей;  2016 год – 2466,0 тыс. рублей;  2017 год – 2124,5 тыс. рублей;  2018 год – 287,6 тыс. рублей;  2019 год – 287,6 тыс. рублей;  2020 год – 287,6 тыс. рублей;  средств внебюджетных источников- не предусмотрены |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Треневского сельского поселения; |

Раздел 1. Общая характеристика   
текущего состояния транспортной системы Треневского сельского поселения.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Треневского сельского поселения.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Треневского сельского поселения, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Треневского сельского поселения.

Экономическая специализация промышленности и сельского хозяйства, территориальная дифференциация социальных условий жизни обуславливают пространственные особенности функционирования транспорта поселения, формируют специфику межмуниципальных транспортных связей.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития района и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние. В целях более полного удовлетворения спроса на грузовые и пассажирские перевозки, а также улучшения транспортного обслуживания населения и развития транспортной инфраструктуры на территории района ведется реализация приоритетных инвестиционных проектов.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Треневского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1   
к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда бюджета Треневского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития необходимо проведение мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Криворожском сельском поселении.

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной   
программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения на 2014 – 2020 годы»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития отдельных направлений автодорожного комплекса, автомобильного транспорта;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия района в их финансировании;

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Треневского сельского поселения приведены в приложении № 4   
к муниципальной программе.

Перечень инвестиционных проектов (объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта находящихся в муниципальной собственности Треневского сельского поселения) включен в муниципальную программу согласно приложению № 6 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация  
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местных бюджетов.

Расходы областного бюджета и бюджета Треневского сельского поселения на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного бюджета Треневского сельского поселения на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств бюджета Треневского сельского поселения осуществляется в объемах определенных решением Собрания депутатов Треневского сельского поселения о бюджете Треневского сельского поселения на 2014 год и на плановый период 2014-2016 годов.

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местных бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

, где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного бюджетов и бюджета Треневского сельского поселения ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблице № 5 к муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = ----------,

Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 6. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы утверждается Постановлением Администрации Треневского сельского поселения не позднее 5 рабочих дней со дня утверждения Собранием депутатов Треневского сельского поселения муниципальной программы и далее ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участник муниципальной программы:

осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы отдела экономического развития, торговли и бытового обслуживания Администрации Миллеровского района, сектора экономики и финансов Треневского сельского поселения;

представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Раздел 7. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | Администрация Треневского сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | Администрация Треневского сельского поселения; |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | 2014 – 2020 годы  этапы реализации подпрограммы не выделяются. |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы  муниципальной  программы Треневского сельского поселения | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет  7936,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 364,5 тыс. рублей;  2015 год – 1910,6 тыс. рублей;  2016 год – 2466,0 тыс. рублей;  2017 год – 2332,2 тыс. рублей;  2018 год – 287,6 тыс. рублей;  2019 год – 287,6 тыс. рублей;  2020 год – 287,6 тыс. рублей;  в том числе за счет средств областного бюджета – 415,4 тыс. рублей, в том числе:  2014 год – 207,7 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год 207,7 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  средств внебюджетных источников- не предусмотрены |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования Треневского сельского поселения |

Раздел 7.2. Характеристика сферы реализации   
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры   
Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Треневского сельского поселения.

В настоящее время протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения – 25,3 км, Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

По ряду направлений, технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям.

Острой проблемой является состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах района. В настоящее время на местных дорогах мостовые сооружения находятся в неудовлетворительном состоянии.

На территории Треневского сельского поселения 8 населенных пункта, с общей численностью проживающего в них населения 2939 человек. К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Треневского сельского поселения относятся следующие:

неудовлетворительное состояние автодорожных мостов и путепроводов: более трети мостов требует реконструкции или замены;

существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

отсутствие необходимого финансирования снизили объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Треневского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),   
основные ожидаемые конечные результаты,   
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджета Треневского сельского поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Раздел 7.5. Информация по ресурсному   
обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, бюджета Треневского сельского поселения. В рамках реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения» муниципальной программы предоставляются субсидии из областного бюджета бюджету Треневского сельского поселения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных, пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Раздел 8. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | Администрация Треневского сельского поселения |
| Участники подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | Администрация Треневского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы  муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | отсутствуют |
|  |  |  |
| Цель подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших). |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | первый этап 2014 – 2016 годы;  второй этап 2017 – 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет  0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год – 0,0 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  в том числе за счет средств областного бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе:  2014 год – 0,0 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год 0,0 тыс.рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  за счет средств бюджета Треневского сельского поселения – 0,0 тыс. рублей,  в том числе:  2014 год – 0,0 тыс. рублей;  2015 год – 0,0 тыс. рублей;  2016 год – 0,0 тыс. рублей;  2017 год – 0,0 тыс. рублей;  2018 год – 0,0 тыс. рублей;  2019 год – 0,0 тыс. рублей;  2020 год – 0,0 тыс. рублей;  средств внебюджетных источников- не предусмотрены |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Треневского сельского поселения | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Криворожском сельском поселении |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода после 2012 года также могут стать:

невозможность формирования единых целевых показателей в данной сфере;

дробление бюджетных средств для решения проблем обеспечения безопасности дорожного движения;

отсутствие эффективных механизмов контроля за реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

С учетом изложенного можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы с использованием программно-целевого подхода.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),   
основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы   
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного   
движения на территории Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Целью программы является сокращение к 2020 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней.

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей Программы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы и будет осуществляться   
в 2 этапа:

первый этап – 2014 – 2016 годы;

второй этап – 2017 – 2020 годы.

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий  
 и мероприятий целевых программ подпрограммы  
 «Повышение безопасности дорожного движения на территории   
Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета Треневского сельского поселения.

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий:

1. Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах.

2. Распространение научно-методических материалов, программ, учебных пособий для образовательных учреждений.

3. Использование в программе изучения ОБЖ обучение практическим навыкам оказания первичной доврачебной помощи.

Для практической реализации Программы разработан перечень мероприятий, предусматривающий финансирование из средств бюджета Треневского сельского поселения.

Приложение №1

к муниципальной программе

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Треневского сельского поселения «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

| № п/п | Показатель (индикатор)  (наименование) | Единица  из-мере-ния | Значения показателей | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа Треневского сельского поселения «Развитие транспортной системы» | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; | про-цент | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения» | | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтиро­ванных (капитально отремонтирован­ных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

Сведения

о показателях, включенных в план статистических работ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  показателя | Пункт федерального (регионального) плана  статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма | Субъект  официального  статистического  учета |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Информация использова­нии средств дорожных фондов субъ­ектов Российской Фе­дерации, муниципаль­ных дорожных фондов | п. 34.3 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже­нием Правительства Россий­ской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Ежеквартальная форма Федерального ста­тистического наблюдения № 1-ФД «Све­дения об использовании средств Феде­рального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346 | Ростовская  об­ласть |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Сведения

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  показателя | Еди­ница изме-рения | Методика расчета показателя (формула) и  методологические пояснения к показателю | Базовые  показатели  (используемые в формуле) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Доля протяженности авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности ав­томобильных дорог общего местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест­ного значения, не отвечаю­щие нормативным требова­ниям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об­щего пользования местного значения |
|  | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:  П = Пi\*4,5%/100% – Пi, где  П – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий;  Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  в предшествующий год;  4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных УГИБДД ГУ МВД России по РО на территории Треневского сельского поселения по итогам 2012 года (18 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |
|  | Тяжесть последствий в ре­зультате дорожно-транс­портных происшествий | погиб-ших на 100  по­стра-давших | Тп = П/П+Р \* 100, где  П – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий,  Р – количество лиц, получивших ранения в до­рожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных УГИБДД ГУ МВД России по РО на территории Треневского сельского поселения по итогам 2012 года (18 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |

Приложение № 4

к муниципальной программе

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Треневского сельского поселения «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наимено­вание основного меропри­ятия,  мероприятия ве­домственной целе­вой программы | Соисполни­тель, участ­ник, ответ­ственный за исполнение основного мероприятия, мероприя­тия ВЦП | Срок | | Ожидаемый  непосредствен­ный результат  (краткое описа­ние) | Последствия нереализации  ос­новного мероприятия, меро­приятия ведом­ственной целевой   программы | Связь с показателями муниципальной  программы  (подпрограммы) |
| начала  реализа­ции | оконча­ния  реали­зации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры Треневского сельского поселения» | | | | | | | |
| 1.1. | Основное  мероприятие 1.1:  содержание авто­мобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Треневского сельского поселения» | 2014 | | 2020 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме; | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего пользования местного зна­чения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |

Приложение № 5

к муниципальной программе

Расходы

на реализацию муниципальной программы Треневского сельского поселения

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование  государственной  программы, подпрограммы государственной  программы,  основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы | Ответственный  исполнитель,  соисполнители,   участники | Код бюджетной   классификации  [<1>](file:///C:\Users\Пользователь\Users\GAVRIL~1\AppData\Local\Temp\21548918-95588299-95588788.doc#Par867) | | | | Расходы [<2>](file:///C:\Users\Пользователь\Users\GAVRIL~1\AppData\Local\Temp\21548918-95588299-95588788.doc#Par867) (тыс. рублей), годы | | | | | | |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Муниципальная  программа | развитие транспортной системы | всего  в том числе: | 951 | - | - | - | 364,5 | 1910,6 | 2466,0 | 2332,2 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
| Администрация Треневского сельского поселения  всего | 951 | - | - | - | 364,5 | 1910,6 | 2466,0 | 2332,2 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
| Подпрограмма 1 | развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения | всего,  в том числе: | 951 |  |  |  | 364,5 | 1910,6 | 2466,0 | 2332,2 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
| Администрация Треневского сельского поселения  всего | 951 | - | - | - | 364,5 | 1910,6 | 2466,0 | 2332,2 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Основное  мероприятие 1.1 | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Треневского сельского поселения  всего | 951 | - | - | - | 364,5 | 1910,6 | 2466,0 | 2332,2 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
| Подпрограмма 2 | повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения | Администрация Треневского сельского поселения  всего | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 6

к муниципальной программе

Расходы

областного бюджета, бюджета Треневского сельского поселения

на реализацию муниципальной программы

| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. рублей), годы | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная  программа | Развитие транспортной системы | всего | 364,5 | 1910,6 | 2466,0 | 2332,2 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
| областной бюджет | 207,7 | 0,0 | 0,0 | 207,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 156,8 | 2379,2 | 3189,3 | 2124,5 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
| Подпрограмма 1 | Развитие транспортной инфраструктуры Треневского сельского поселения | всего | 364,5 | 1910,6 | 2466,0 | 2332,2 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
| областной бюджет | 207,7 | 0,0 | 0,0 | 207,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 156,8 | 2379,2 | 3189,3 | 2124,5 | 287,6 | 287,6 | 287,6 |
| Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения на территории Треневского сельского поселения | всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |